



DB InfraGO AG
Region Südwest
V.IW-SW-M-STG-B
Presselstr. 17
70191 Stuttgart

Eingang: _____

Dana Gerigk
Telefon 0711-2092-1902
dana.gerigk@deutschebahn.com

10.06.2026

Mit Beginn der Gültigkeit dieser Betrieblichen Anordnung wird die Betriebliche Anordnung F 642236 26 ungültig und ist abzulegen!

Betriebliche Anordnung Nr. F 642266 26

In Kraft ab	Mi, 17.06.26, 00:00 Uhr
Außer Kraft ab	Sa, 12.12.26, 23:59 Uhr

Betriebliche Anordnung für Begehungen, Vermessungen und Vegetationsarbeiten für den DKS S21 – Uv-Sperrungen –

im Bahnhof Stuttgart-Bad Cannstatt

Betra-Antragsnummer 415337

Planungs-IB -
Projektnummer (PSP-Element) G.016000960

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra

Den Arbeiten nach dieser Betrieblichen Anordnung darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Gleichzeitig sind weitere Betra in Kraft

Abkürzungen der Betriebsstellen: Bf Stuttgart-Bad Cannstatt

TSC

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4700 4701 4710 4711 4713	Bf Stg-Bad Cannstatt, alle Gleise / alle Weichen		

1.2 Lageplanskizze: Anlage 1-2

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom Mi, 17.06.26 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 12.12.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

Hinweis: Auf Grund des langen Zeitraumes der beantragten Arbeiten kann keine Überprüfung der Belastung des Fdl durchgeführt werden. Der Fdl kann die Durchführung der Gleissperrung jederzeit aus Gründen der Arbeitsauslastung ablehnen.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen **im Bf Stuttgart-Bad Cannstatt** sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

Nachfolgend genannte Gleise werden **ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung** gesperrt:

	Umfang	Zeitraum	Zp	Bemerkungen
2.2.1	alle Gleise/alle Weichen - im erforderlichen Umfang Esig B/Ne1 in km 2,277/Esig A/Esig AA - Ne1 in km 4,187/Esig K/Esig I/Ne1 in km 4,079/Esig H/Ne1 in km 1,292/Ne1 in km 1,292/Esig F/Esig G/Grenze zu Fdl Stg-Untertürkheim Gleis 598	während der Arbeitszeit gemäß 2.1	X	

Zp = Zugpausen bzw. Zug- und Rangierpausen

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

Achtung!
Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt.

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

	Zuständige Stelle	GSM-R	Rufnummer	zuständig für
4.1.1	Fdl TSC 1	76051702	0151 27402818	gemäß Streckenbuch EIU
4.1.2	Fdl TSC 2	76051802	0151 27402817	gemäß Streckenbuch EIU

4.2 Uv-Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Chuthis, Georgios	Eisenmann Services	01835-8510407	0176-199 33261
2	Al Essa Al Jassem Ahmad	Eisenmann Services	01835-8511671	0176-199 33275
3	Klatt, Alexander	Eisenmann Services	01835-8511673	0176-199 33278
4	Kacmaz, Hüsnü	Eisenmann Services	01835-8513044	0172-976 1883
5	Demir, Ersin	Eisenmann Services	01835-8509402	0176-199 33200
6	Melissis, Michael	Eisenmann Services	01835-8512932	0162-928 8789
7	Moscal, Vladimir	Eisenmann Services	01835-8511676	0176-199 33269
8	Rutz, Albert	Eisenmann Services	01835-8521958	0163-764 1256
9	Hitrin, Andreas	Eisenmann Services	01835-8582020	0176-300 85950
10	Toverlani, Lulzim	Eisenmann Services	01835-8513174	0176-199 33213
11	Sevkan, Ünal	Eisenmann Services	01835-8507750	0176-199 33284
12	Kovbik, Oleg	Eisenmann Services	01835-8507753	0176-300 85937
13	Barim, Orhan	Eisenmann Services	01835-8511677	0176-826 86750
14	Retler, Denis	Eisenmann Services	01835-8582016	0176-199 33266
15	Walch, Dario	Eisenmann Services	01835-8582016	0176-227 40719

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl / Ww sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	6,7 ‰
Geringster Gleisabstand	3,70 m	Niedrigste Fahrdrahthöhe	4,95 m

5.3.2 Aufheben von Sperrungen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über den Wegfall des Anlasses der Gleissperrungen durch den Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2) auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betrieblichen Anordnung nicht eingesetzt werden.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.

Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

7 Verantwortliche

Eine aktuelle Liste der an der Betra beteiligten Firmen/OE liegt ständig der Bauüberwachung vor.

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Philipp Stieb, Peter Perzl GmbH Steffen Waibel oder Matthias Fritz, Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Andreas Kapp, RPS Cedric Schmidt, Hitatchi (Thales) Weitere: Siehe Verzeichnis der ausführenden Firmen und OE s des DB-Konzerns (AN-Verzeichnis) gem. gültigem Sicherungsplan	0176 / 470 244 49 0152 28861055 / 0152 28861789 01605829437 0162/2397428
Bauleiter	s. Ausführende	
Leitender Bauüberwacher	Frank Baselt, BMG GmbH & Co. KG im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	01835 8548424 +49 173 3855769
Bauüberwachung	Frank Baselt, BMG GmbH & Co. KG im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	01835 8548424 +49 173 3855769
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Der jeweilige Bauleiter	
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	s. Bauüberwachung	

Anlagen

- Anlage 1: Lageplanskizze TSC Ostteil
Anlage 2: Lageplanskizze TSC Westteil

Zugestimmt im IT-Verfahren

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

gez. i.A, Friedrich

Verteiler der Empfänger

**Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister
erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.**

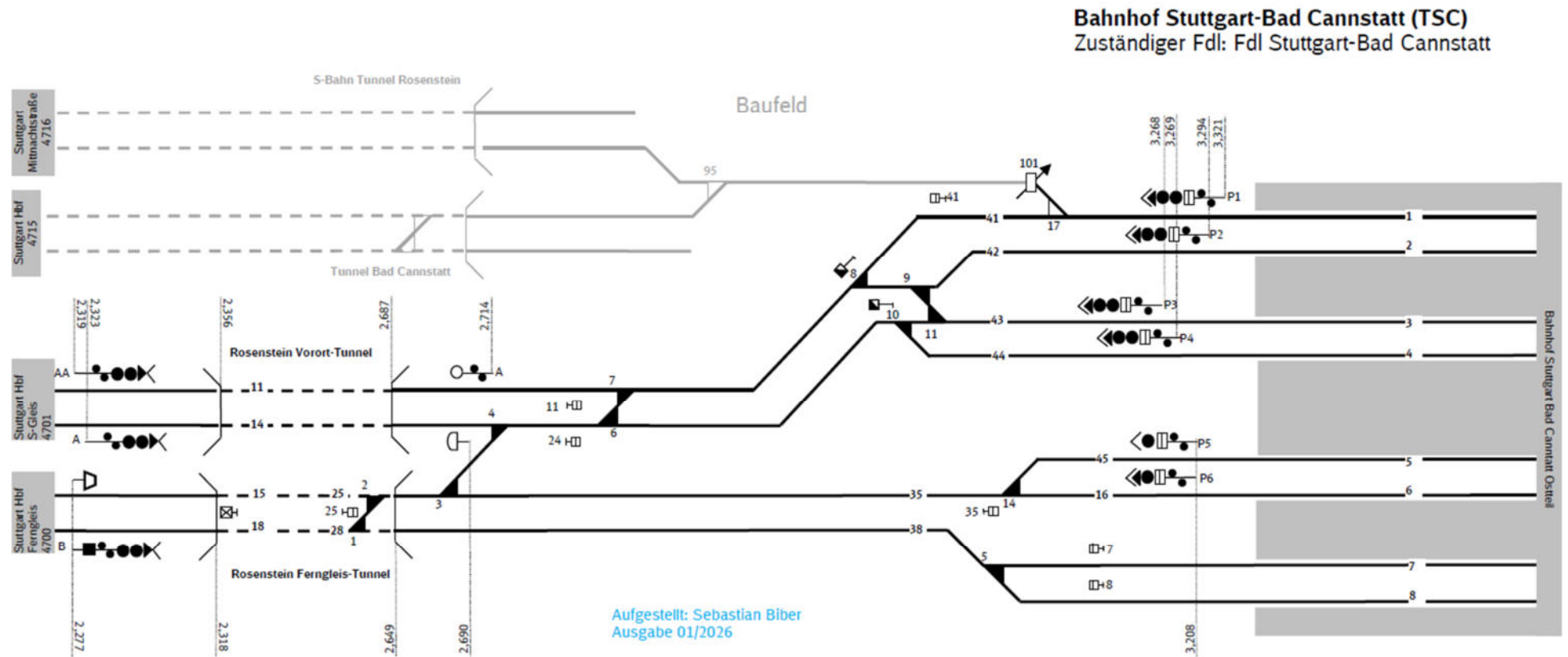
Betren TBP
EBA Ast Karlsruhe/Stuttgart
Feinplanungsstelle Stuttgart
OL Stuttgart
BR Stuttgart
Stuttgart EA
Stuttgart LST
Stuttgart OB
Baubetriebsplanung Südwest
V.IW-SW-F 41 Dana Bernecker, Joachim J Sauer

Fdl Stuttgart-Bad Cannstatt

Leiter Betriebsbezirk Karol Tyburzec, Sebastian Biber

Antragsteller Mario Höttsch

Anlage 1: Lageplanskizze TSC Ostteil



Anlage 2: Lageplanskizze TSC Westteil

